

# PROJEKT

## REMONT NAWIERZCHNI ULICY RUDZKIEJ W GASZOWICACH - ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA.

- CZERWIEC 2018 –

## OPIS TECHNICZNY

### Remont nawierzchni ulicy Rudzkiej w Gaszowicach - organizacja ruchu docelowa.

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z załącznikami:
  - ✓ Załącznik Nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach”,
  - ✓ Załącznik Nr 2 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach”,
  - ✓ Załącznik Nr 3 „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczenia na drogach”,
  - ✓ Załącznik Nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa i warunki ich umieszczenia na drogach”,
- Zlecenie Inwestora.
- Inwentaryzacja oznakowania w terenie.
- Wizja w terenie.

#### INWESTOR:

Inwestorem dla zadania jest:

GMINA GASZOWICE

44-293 GASZOWICE; ul. Rydułtowska 2

#### 2. ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni ulicy Rudzkiej w Gaszowicach - organizacja ruchu docelowa.

#### 3. STAN ISTNIEJĄCY:

Ulica Rybnicka/Wiejska jest drogą powiatową. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Natężenie ruchu duże. Wzdłuż ulicy Rybnickiej/Wiejskiej występuje jednostronny chodnik.

Ulica Sumińska jest drogą powiatową. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Natężenie ruchu duże. Wzdłuż ulicy Sumińskiej nie występuje chodnik.

Ulica Rudzka jest drogą gminną. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Natężenie ruchu małe. Wzdłuż ulicy Rudzkiej brak chodnika.

Ulica Klasztorna jest drogą gminną. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Natężenie ruchu małe. Wzdłuż ulicy Klasztornej brak chodnika.

Ulica Leśna jest drogą gminną. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Natężenie ruchu małe. Wzdłuż ulicy Leśnej brak chodnika.

#### 4. ZASADY ORGANIZACJI RUCHU:

W związku z planowanym remontem nawierzchni ulicy Rudzkiej w Gaszowicach zachodzi konieczność wprowadzenia nowej organizacji ruchu.

Organizacja ruchu docelowa przewiduje:

- likwidację dotychczasowego oznakowania pionowego,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

##### **OZNAKOWANIE PIONOWE:**

Oznakowanie pionowe docelowe objęte powyższym projektem:

- A-7 ustęp pierwszeństwa,
- A-3 niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo,
- A-4 niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo,
- B-18 (3,5t) zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masi całkowitej ponad 3,7t,
- B-33 ograniczenie prędkości "30 km/h",
- D-4a droga bez przejazdu,
- T-inf tabliczka informacyjna "Za wyjątkiem dojazdu do posesji",
- słupki  $\phi$  70 mm ocynkowane.

Znaki pionowe i konstrukcje wsporcze - słupki w ciągu drogi powiatowej należy wykonać:

- Słupki o przekroju zamkniętym kołowym (ocynkowanych  $\phi$  70 mm), ustawionych równolegle obok siebie (słupki podwójne) - dla znaków A-7 i B-20.
- Fundament słupków wykonać z betonu C16/20.
- Tarcze znaków wykonane zgodnie z pkt 2.5 i 2,6 Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót D-07.02.01 oraz Załącznikiem nr 1 i 4 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.
- Materiały do montażu tablic zgodnie z pkt 2.9 Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót D-07.02.01 oraz Załącznikiem nr 1 i 4 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.
- Każdy znak musi posiadać tabliczkę znamionową.
- Znaki ustawiać z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej.
- Znaki A-7 mocować na podwójnym słupku.

**Oznakowanie poziome docelowe – stałe** należy wykonać jako grubowarstwowe zgodnie z Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót D-07.01.01 oraz Załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

##### **OZNAKOWANIE POZIOME:**

Oznakowanie poziome docelowe objęte powyższym projektem:

- P-4, P-7a, P-13.

#### **UWAGA !**

Poniższe opracowanie dotyczy projektu remontu nawierzchni ulicy Rudzkiej w Gaszowicach - organizacja ruchu docelowa.

**Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych, farby do wykonania oznakowania poziomego powinny posiadać deklarację zgodności i dopuszczenie do stosowania.**

Wzory znaków drogowych określone są w Załącznikach 1 -4 do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003r.

Zestwienie oznakowania pionowego i poziomego:

Rodzaj znaku	szt.
A-7	7
A-3	1
A-4	1
B-18 (3,5 t)	3
B-33 (30 km/h)	1
D-4a	1
T-inf (Za wyjątkiem dojazdu do posesji)	3
Słupki $\phi$ 70 mm ocynkowane	20
<b>Oznakowanie poziome</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
P-4	25,00*0,24=6,00
P-7a	10,5*0,12=1,26
P-13	12,5*0,2625=3,28

## 5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU:

Ze względu na planowany remont nawierzchni ulicy Rudzkiej w Gaszowicach zachodzi konieczność wprowadzenia nowej organizacji ruchu.

## 6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2019 r.

## Uwaga!

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres wykonywania robót.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej wyposażone w elementy odblaskowe.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania robót i tablice kierujące muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych.

Wymiary znaków – odpowiednie do kategorii drogi.

Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania na czas robót zgodnie z Załącznikami 1 – 4 do Dz. U. Nr. 220. poz. Nr 2181 z 23 grudnia 2003r.

sporządził:

Kazimierz Kondrot