



PROJEKT

***Przebudowa drogi gminnej ul. Sobieskiego w Czernicy
wraz z budową oświetlenia ulicznego
- projekt organizacji ruchu docelowej.***

- PAŹDZIERNIK 2015 -



OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej ul. Sobieskiego w Czernicy wraz z budową oświetlenia ulicznego - projekt organizacji ruchu docelowej.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z załącznikami:
 - ✓ Załącznik Nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach”,
 - ✓ Załącznik Nr 2 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach”,
 - ✓ Załącznik Nr 3 „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczenia na drogach”,
 - ✓ Załącznik Nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa i warunki ich umieszczenia na drogach”,
- Zlecenie Inwestora.
- Inwentaryzacja oznakowania w terenie.
- Wizja w terenie.

2. INWESTOR:

Inwestorem dla zadania jest:
GMINA GASZOWICE
44-293 GASZOWICE; ul. Rydułtowska 2

3. ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowej – stałej na drodze gminnej ulica Sobieskiego w Czernicy.

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Ulica Sobieskiego jest drogą gminną. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Natężenie ruchu małe. Wzdłuż ulicy Sobieskiego brak chodnika.

Ulica Wolności jest drogą powiatową. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Natężenie ruchu duże. Wzdłuż ulicy Wolności występuje jednostronny chodnik.



Ulica Powstańców jest drogą powiatową. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Natężenie ruchu małe. Wzdłuż ulicy Powstańców brak chodnika.




5. ZASADY ORGANIZACJI RUCHU:

Celem wprowadzenia nowej organizacji ruchu jest jego uporządkowanie i uspokojenie.

Organizacja ruchu docelowa – stała przewiduje ustawienie nowych znaków.

OZNAKOWANIE PIONOWE:

Oznakowanie pionowe docelowe objęte powyższym projektem:

- ✓  A-7 ustąp pierwszeństwa - 3 szt,
- ✓  B-18 zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t - 3 szt.
- ✓  D-1 droga z pierwszeństwem - 2 szt.

Ze względu na zły stan techniczny należy dokonać wymiany istniejących znaków na nowe, znaki muszą posiadać tabliczki znamionowe.

Znaki pionowe i konstrukcje wsporcze - słupki w ciągu drogi powiatowej należy wykonać:

- Fundament słupków wykonać z betonu C16/20.
- Tarcze znaków wykonane zgodnie z pkt 2.5 i 2,6 Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót D-07.02.01 oraz Załącznikiem nr 1 i 4 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.
- Materiały do montażu tablic zgodnie z pkt 2.9 Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót D-07.02.01 oraz Załącznikiem nr 1 i 4 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.
- Każdy znak musi posiadać tabliczkę znamionową.
- Znaki ustawiać z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej.
- Znaki A-7 mocować na podwojnym słupku.

UWAGA !

Poniższe opracowanie zawiera projekt organizacji ruchu docelowej - stałej na drodze gminnej ulicy Sobieskiego.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych, farby do wykonania oznakowania poziomego powinny posiadać deklarację zgodności i dopuszczenie do stosowania.

Wzory znaków drogowych określone są w Załącznikach 1 -4 do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003r.

Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego:

Rodzaj znaku	szt.
A7 (wymiana)	2
A-7	1
B-18 "3,5 t" (wymiana)	1
B-18 "3,5 t"	1
D-1	2
słupki	7



6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU:

Wprowadzenie docelowej – stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ulicy Sobieskiego w Czernicy.

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2017 r.

Uwaga!

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres wykonywania robót.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej wyposażone w elementy odbłaskowe.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania robót i tablice kierujące muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odbłaskowych.

Wymiary znaków – odpowiednie do kategorii drogi.

Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania na czas robót zgodnie z Załącznikami 1 – 4 do Dz. U. Nr. 220. poz. Nr 2181 z 23 grudnia 2003r.

sporządził:

Kazimierz Kondrot