

Km PP = 0+212.47  
Wsp.N = -36508.4048  
Wsp.E = -34518.5221  
R = 9.0  
L = 15.17  
 $\Delta$  = 96.57  
Styczna = 10.1  
Sieczna = 4.52

Km PP = 0+123.34  
Wsp.N = -36607.8189  
Wsp.E = -34436.1390  
R = 50.0  
L = 23.39  
 $\Delta$  = 26.80  
Styczna = 11.9  
Sieczna = 1.40

Km PP = 0+301.41  
Wsp.N = -36586.2734  
Wsp.E = -34571.0978  
R = 70.0  
L = 8.69  
 $\Delta$  = 7.11  
Styczna = 4.4  
Sieczna = 0.14

Km PP = 0+109.69  
Wsp.N = -36577.1594  
Wsp.E = -34438.2831  
R = 14.0  
L = 17.84  
 $\Delta$  = 73.00  
Styczna = 10.4  
Sieczna = 3.42

Km PP = 0+005.31  
Wsp.N = -36672.8521  
Wsp.E = -34480.0733  
R = 20.0  
L = 5.96  
 $\Delta$  = 17.06  
Styczna = 3.0  
Sieczna = 0.22

#### Uwaga:

Na szerokości istniejącego pobocza nowe krawężniki ustawić tak aby ich górna krawędź nie wystawała (światło 0cm).  
Pochylenie krawędzi połączenia projektowanych zjazdów z ul. Powstańców dostosować do istniejącej jezdni.  
Połączenie pobocza ze zjazdem łagodnie wyprofilować.  
Spływ wody opadowej z projektowanych zjazdów na drogi 2 i 4 będzie odbywać się do ułożonych wzdłuż korytek ściekowych a następnie do kanalizacji deszczowej.  
W przypadku wystąpienia uzbromienia terenu projektowanych dróg, należy uzgodnić z gestorami sieci i dokonać zabezpieczeń lub ewentualnych przekładek urządzeń.