

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY GASZOWICE**

**z dnia ..... 2013 r.**

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec przesunięcia na listę rezerwową Regionalnej Drogi Racibórz -  
Pszczyna z listy podstawowej projektów drogowych przewidzianych do realizacji w ramach  
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 - 2020**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

**NA WNIOSEK WÓJTA GMINY  
RADA GMINY GASZOWICE  
UCHWAŁA , CO NASTĘPUJE:**

**§ 1.** Rada Gminy Gaszowice wyraża sprzeciw wobec przesunięcia na listę rezerwową zadania pod nazwą: Budowa Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna na odcinku od włączenia do DK 45 w gminie Rudnik do ul. Sportowej w Rybniku, jako nowego ciągu drogi wojewódzkiej nr 935 z listy podstawowej projektów drogowych, przewidzianych do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, zwracając się do Sejmiku Województwa Śląskiego, Zarządu Województwa Śląskiego, parlamentarzystów z ziemi rybnickiej, raciborskiej, wodzisławskiej, mikołowskiej z wnioskiem o podjęcie inicjatywy w zakresie ponownego ujęcia zadania na liście podstawowej.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gaszowice.

**§ 3.** Uchwałę ogłasza się poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Gaszowice oraz publikuje się w Biuletynie Informacji Publicznej.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

W dniu 4 kwietnia 2013 r. Zarząd Województwa Śląskiego opublikował listy rankingowe projektów drogowych przewidywanych do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, z których z listy podstawowej wykreślono budowę Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna na odcinku od włączenia do DK 45 w gminie Rudnik do ul. Sportowej w Rybniku i przeniesiono ją na ostatnie miejsce listy rezerwowej. Obecnie istniejąca droga wojewódzka nr 935 obsługuje ruch towarowy (samochody ciężarowe w ruchu dojazdowym do terenów przemysłowych jak i tranzytowym), ruch międzymiejski i regionalny oraz ruch lokalny, w tym na wielu odcinkach intensywny ruch pieszy i rowerowy. Skutkuje to niskim poziomem bezpieczeństwa i uciążliwością dla okolicznych mieszkańców. Wg pomiarów z 2010 r. średni dobowy ruch należy do jednych z najwyższych wartości natężeń na drogach w województwie. Tak intensywny ruch wobec ograniczeń, wynikających z charakterystyki drogi wojewódzkiej nr 935, powoduje częste perturbacje, objawiające się zwolnieniem tempa przejazdu, wymuszonymi postojami oraz tworzeniem zatorów drogowych. Dotarcie do zachodnich, wschodnich czy północnych rejonów województwa śląskiego jest problematyczne dla wszystkich uczestników ruchu. W godzinach szczytu zarówno porannego jak i popołudniowego czas przejazdu wydłuża się, a w związku z narastającym zatłoczeniem drogi wojewódzkiej nr 935 przedziały godzin szczytu ulegają wydłużeniu. Jedynym możliwym rozwiązaniem jest zrealizowanie nowego połączenia, które zapewni poprawę w zakresie prędkości jazdy i bezpieczeństwa ruchu. Dlatego też strategia samorządu województwa wskazała w 2007 r. na budowę Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna jako jednego z kluczowych celów rozwoju regionu. Opracowano więc Koncepcję programowo - planistyczną systemu dróg głównych w Subregionie Zachodnim Województwa Śląskiego. Dokument ten stanowił podstawę do dalszych działań m.in.: do zawarcia 28 lutego 2012 r. umowy o współpracy z gminami: Gaszowice, Kornowac, Lyski, Racibórz, Rydułtowy, Rudnik, po terenie których przebiegać ma przyszła droga regionalna. Konsekwencją tej umowy było porozumienie z dnia 25 października 2012 r. podpisane pomiędzy Województwem Śląskim a Miastem Racibórz reprezentującym wszystkie ww. gminy, na mocy którego Miastu Racibórz powierzono przygotowanie do realizacji (opracowanie dokumentacji projektowej) budowy Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna na odcinku od włączenia do DK 45 w gminie Rudnik do ul. Sportowej w Rybniku, jako nowego ciągu drogi wojewódzkiej nr 935. Uzgodniona została wysokość wsparcia finansowego na poziomie 35% całości kosztów udzielonego województwu przez gminy biorące udział w przedsięwzięciu. Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że samorządy Województwa, Miasto Rybnik, Miasto Racibórz przy współudziale Związku Subregionu Zachodniego aplikują o środki na dofinansowanie dokumentacji projektowej z Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego i Norweskiego Mechanizmu Finansowego 2009 – 2014. Regionalna Droga Racibórz – Pszczyna to najważniejsza inwestycja drogowa, na którą mieszkańcy naszego regionu czekają od kilkudziesięciu lat. To również niepowtarzalna szansa dla gmin Subregionu Zachodniego na rozwój gospodarczy i współpracę. Projektowana RDRP stanowić miała jedną z głównych osi komunikacji drogowej Subregionu Zachodniego jak i Województwa Śląskiego. W obliczu powyższych faktów bulwersujące jest wykreślenie tego przedsięwzięcia z listy zadań priorytetowych. Nie zgadzamy się na wykluczenie gmin powiatu rybnickiego, wodzisławskiego i raciborskiego z układu drogowego Województwa Śląskiego. Zatem wyrażając wolę społeczności Subregionu Zachodniego Rada Gminy Gaszowice oświadcza, że nie przyjmuje do wiadomości faktu, iż Regionalna Droga Racibórz - Pszczyna nie znalazła się wśród głównych, kluczowych i strategicznych projektów drogowych planowanych do realizacji w Subregionie Zachodnim w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego w latach 2014-2020. Rada Gminy Gaszowice kieruje ten protest do Sejmiku Województwa Śląskiego, Zarządu Województwa Śląskiego, do Posłów na Sejm i Senatorów z ziemi rybnickiej, raciborskiej, wodzisławskiej i mikołowskiej.