

**Projekt**

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY GASZOWICE**

z dnia ..... 2012 r.

**w sprawie wysokości stawek oraz zwolnień z podatku od środków transportowych na rok 2013**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2010 r., Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M.P. z dnia 14 sierpnia 2012 roku, poz. 587) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. z dnia 12 października 2012 roku, poz. 743), po przeprowadzeniu konsultacji określonych w Uchwale nr L/244/10 Rady Gminy Gaszowice z dnia 20 maja 2010 r. w sprawie: określenia szczegółowego sposobu konsultacji z Radami Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach określonych działalnością statutowej tych organizacji

**NA WNIOSEK WÓJTA GMINY  
RADA GMINY GASZOWICE  
uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

**1) od samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

**- samochody wyprodukowane w roku 1996 i wcześniej o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) :**

z tego:

powyżej 3,5 do 5,5 włącznie - **416,00 zł**

powyżej 5,5 do 9 włącznie - **686,00 zł**

powyżej 9 i mniej niż 12 - **1.020,00 zł**

**- samochody wyprodukowane po roku 1996 o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach):**

z tego:

powyżej 3,5 do 5,5 włącznie - **385,00 zł**

powyżej 5,5 do 9 włącznie - **676,00 zł**

powyżej 9 i mniej niż 12 - **1.030,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 12 ton

w tym:

**- samochody o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) o dwóch osiach przy następującym zawieszeniu:**

**pneumatyczne lub uznawane za równoważne**

z tego:

nie mniej niż 12 mniej niż 15 - **1.250,00 zł**

nie mniej niż 15 - **1.450,00 zł**

**inne systemy zawieszenia osi jezdnych**

z tego:

nie mniej niż 12 mniej niż 15 - **1.250,00 zł**

nie mniej niż 15 - **1.450,00 zł**

**- samochody o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) o trzech osiach przy następującym zawieszeniu:**

**pneumatyczne lub uznawane za równoważne**

z tego:

nie mniej niż 12 mniej niż 19 - **1.612,00 zł**

nie mniej niż 19 mniej niż 25 - **1.770,00 zł**

nie mniej niż 25 - **1.872,00 zł**

**inny system zawieszenia osi jezdnych**

z tego:

nie mniej niż 12 mniej niż 19 - **1.633,00 zł**

nie mniej niż 19 mniej niż 25 - **1.780,00 zł**

nie mniej niż 25 - **1.900,00 zł**

**- samochody o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) o czterech osiach i więcej przy następującym zawieszeniu**

**pneumatyczne lub uznawane za równoważne:**

z tego:

nie mniej niż 12 mniej niż 25 - **1.900,00 zł**

nie mniej niż 25 mniej niż 31 - **2.640,00 zł**

nie mniej niż 31 - **2.660,00 zł**

**inny system zawieszenia osi jezdnych :**

z tego:

nie mniej niż 12 mniej niż 25 - **1.910,00 zł**

nie mniej niż 25 mniej niż 31 - **2.700,00 zł**

nie mniej niż 31 - **2.730,00 zł**

**2) od ciągnika siodłowego lub balastowego - przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

w tym:

**- ciągniki siodłowe i balastowe wyprodukowane w roku 1996 i wcześniej o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)**

z tego:

do 7 włącznie - **1.390,00 zł**

powyżej 7 i poniżej 12 - **1.600,00 zł**

- **ciągniki siodłowe i balastowe wyprodukowane po roku 1996 o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)**

z tego:

do 7 włącznie - **1.370,00 zł**

powyżej 7 i poniżej 12 - **1.590,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

w tym:

- **o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) - dwie osie przy zawieszeniu:**

z tego:

**osi jezdnych pneumatycznych lub uznawane za równoważne:**

nie mniej niż 12 mniej niż 25 - **1.590,00 zł**

nie mniej niż 25 mniej niż 31 - **1.820,00 zł**

nie mniej niż 31 - **2.028,00 zł**

**inny system zawieszenia osi jezdnych:**

nie mniej niż 12 mniej niż 25 - **1.620,00 zł**

nie mniej niż 25 mniej niż 31 - **1.830,00 zł**

nie mniej niż 31 - **2.130,00, zł**

- **o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) - trzy osie przy zawieszeniu:**

**osi jezdnych pneumatycznych lub uznawane za równoważne**

z tego:

nie mniej niż 12 mniej niż 40 - **1.940,00 zł**

nie mniej niż 40 - **2.730,00 zł**

**inny system zawieszenia osi jezdnych :**

z tego:

nie mniej niż 12 mniej niż 40 - **1.930,00 zł**

nie mniej niż 40 - **2.776,00 zł**

3) **od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

w tym:

- **o dopuszczalnej masie całkowitej przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym od 7 ton i poniżej 12 ton**

z tego:

przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 1996 i wcześniej - **290,00 zł**

przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 1996 - **280,00 zł**

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

w tym:

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) - 1 oś o następującym zawieszeniu:

**osi jezdnych pneumatycznych lub uznawane za równoważne**

z tego:

nie mniej niż 12 mniej niż 25 - **230,00 zł**

nie mniej niż 25 - **350,00 zł**

**inny system zawieszenia osi jezdnych:**

z tego:

nie mniej niż 12 mniej niż 25 - **350,00 zł**

nie mniej niż 25 - **645,00 zł**

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) 2 osie przy następującym zawieszeniu:

**osi jezdnych pneumatycznych lub uznawane za równoważne**

z tego:

nie mniej niż 12 mniej niż 28 - **270,00 zł**

nie mniej niż 28 mniej niż 33 - **697,00 zł**

nie mniej niż 33 mniej niż 38 - **957,00 zł**

nie mniej niż 38 - **1.300,00 zł**

**inny system zawieszenia osi jezdnych:**

z tego:

nie mniej niż 12 mniej niż 28 - **343,00 zł**

nie mniej niż 28 mniej niż 33 - **957,00 zł**

nie mniej niż 33 mniej niż 38 - **1.466,00 zł**

nie mniej niż 38 - **1.900,00 zł**

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) - trzy osie przy następującym zawieszeniu:

**osi jezdnych pneumatycznych lub uznawane za równoważne**

z tego:

nie mniej niż 12 mniej niż 38 - **770,00 zł**

nie mniej niż 38 - **1.060,00 zł**

**inny system zawieszenia osi jezdnych :**

z tego:

nie mniej niż 12 mniej niż 38 - **1.060,00 zł**

nie mniej niż 38 - **1.435,00 zł**

4) **od autobusu** w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

w tym:

- **autobusy wyprodukowane w roku 1996 i wcześniej z katalizatorem lub spełniające normy emisji euro o liczbie miejsc do siedzenia (łącznie z miejscem dla kierowcy)**

z tego:

wyższa niż 15, a mniejsza niż 30 - **905,00 zł**

równa lub wyższa niż 30 - **1.716,00 zł**

**- autobusy wyprodukowane po roku 1996 z katalizatorem lub spełniające normy emisji euro o liczbie miejsc do siedzenia (łącznie z miejscem dla kierowcy)**

z tego:

wyższa niż 15, a mniejsza niż 30 - **880,00 zł**

równa lub wyższa niż 30 - **1.737,00 zł**

**- autobusy wyprodukowane w roku 1996 i wcześniej bez katalizatora lub nie spełniające norm emisji euro o liczbie miejsc do siedzenia (łącznie z miejscem dla kierowcy)**

z tego:

wyższa niż 15, a mniejsza niż 30 - **936,00 zł**

równa lub wyższa niż 30 - **1.737,00 zł**

**- autobusy wyprodukowane po roku 1996 bez katalizatora lub nie spełniające norm emisji euro o liczbie miejsc do siedzenia (łącznie z miejscem dla kierowcy)**

z tego:

wyższa niż 15, a mniejsza niż 30 - **915,00 zł**

równa lub wyższa niż 30 - **1.716,00 zł**

**§ 2.** Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy bez względu na ilość miejsc siedzących, wykorzystywane dla potrzeb kultury fizycznej, sportu, turystyki, kultury, oświaty i wychowania oraz opieki społecznej - nie wykorzystywane do prowadzenia działalności gospodarczej.

**§ 3.** Podatek od środków transportowych wpłaca się na rachunek bankowy Urzędu Gminy Gaszowice w terminach wynikających z ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 roku, Nr 95, poz. 613, z późn.zm.).

**§ 4.** Traci moc Uchwała Rady Gminy Gaszowice Nr BR.0007.10.59.2011 z dnia 24 listopada 2011 roku w sprawie wysokości stawek oraz zwolnień z podatku od środków transportowych na rok 2012.

**§ 5.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gaszowice.

**§ 6.** Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 roku.