

**UCHWAŁA NR XXXI/198/2004
RADY GMINY GASZOWICE
Z DNIA 10 GRUDNIA 2004 ROKU**

W sprawie : wysokości stawek oraz zwolnień z podatku od środków transportowych
na rok 2005

Na podstawie art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r w o podatkach i
opłatach lokalnych (Dz. U z 2002 Nr 9 poz 84 z późn.zm) oraz art. 18 ust.2 pkt 8 i 15 art. 40
ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U z 2001 Nr 142 poz
1591 z późn.zm)

**RADA GMINY GASZOWICE
NA WNIOSEK WÓJTA GMINY**

UCHWAŁA :

§ 1.

Określa się od 1 stycznia 2005 roku wysokość rocznych stawek podatku od środków
transportowych :

1) **od samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

w tym :

- **samochody wyprodukowane w roku 1996 i wcześniej z katalizatorem o dopuszczalnej
masie całkowitej (w tonach)**

z tego :

od 3,5 do 5,5 włącznie - 294,00 zł

powyżej 5,5 do 9 włącznie - 598,00 zł

powyżej 9 i mniej niż 12 - 902,00 zł

- **samochody wyprodukowane po roku 1996 z katalizatorem o dopuszczalnej masie
całkowitej (w tonach) :**

z tego :

od 3,5 do 5,5 włącznie - 284,00 zł

powyżej 5,5 do 9 włącznie - 576,00 zł

powyżej 9 i mniej niż 12 - 880,00 zł

- **samochody wyprodukowane w roku 1996 i wcześniej bez katalizatora o dopuszczalnej
masie całkowitej (w tonach) :**

z tego :

3,5 do 5,5 włącznie - 315,00 zł

powyżej 5,5 do 9 włącznie - 620,00 zł

powyżej 9 i mniej niż 12 - 945,00 zł

- **samochody wyprodukowane po roku 1996 bez katalizatora o dopuszczalnej
masie całkowitej (w tonach)**

z tego :

od 3,5 do 5,5 włącznie - 285,00 zł
powyżej 5,5 do 9 włącznie - 598,00 zł
powyżej 9 t i mniej niż 12 - 912,00 zł

b) równej lub wyższej niż 12 ton

w tym :

- **samochody o dopuszczalnej masie całkowitej (wtonach) o dwóch osiach przy następującym zawieszeniu :**

pneumatyczne lub uznawane za równoważne

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 15 - 1.070,00 zł

nie mniej niż 15 - 1.251,81 zł

inne systemy zawieszenia osi jezdnych

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 15 - 1.080,00 zł

nie mniej niż 15 - 1.251,81 zł

- **samochody o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) o trzech osiach przy następującym zawieszeniu :**

pneumatyczne ,lub uznawane za równoważne

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 19 - 1.450,00 zł

nie mniej niż 19 mniej niż 25 - 1.576,31 zł

nie mniej niż 25 - 1.690,00 zł

inny system zawieszenia osi jezdnych

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 19 - 1.460,00 zł

nie mniej niż 19 mniej niż 25 - 1.580,00 zł

nie mniej niż 25 - 1.700,00 zł

- **samochody o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) o czterech osiach i więcej przy następującym zawieszeniu**

pneumatyczne lub uznawane za równoważne :

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 25 - 1.700,00 zł

nie mniej niż 25 mniej niż 31 - 2.360,00 zł

nie mniej niż 31 - 2.368,00 zł

inny system zawieszenia osi jezdnych :

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 25 - 1.710,00 zł

nie mniej niż 25 mniej niż 31 - 2.452,80 zł

nie mniej niż 31 - 2.452,80 zł

- 2) **od ciągnika siodłowego lub balastowego - przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :**

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

w tym :

- ciągniki siodłowe lub balastowe z katalizatorem wyprodukowane w roku 1996 i wcześniej o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)

z tego :

do 7 włącznie - **1.206,00 zł**

powyżej 7 i poniżej 12 - **1.380,00 zł**

- ciągniki siodłowe i balastowe z katalizatorem wyprodukowane po roku 1996 o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)

z tego :

do 7 włącznie - **1.190,00 zł**

powyżej 7 i poniżej 12 - **1.360,00 zł**

- ciągniki siodłowe i balastowe bez katalizatora wyprodukowane w roku 1996 i wcześniej o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)

z tego :

do 7 włącznie - **1.260,00 zł**

powyżej 7 i poniżej 12 - **1.440,00 zł**

- ciągniki siodłowe i balastowe bez katalizatora wyprodukowane po roku 1996 o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)

z tego :

do 7 włącznie - **1.250,00 zł**

powyżej 7 i poniżej 12 - **1.430,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 12 ton :

w tym :

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) -dwie osie przy zawieszeniu:

z tego :

osi jezdnych pneumatycznych lub uznawane za równoważne :

nie mniej niż 12 mniej niż 25 - **1.430,00 zł**

nie mniej niż 25 mniej niż 31 - **1.590,00 zł**

nie mniej niż 31 - **1.830,00 zł**

inny system zawieszenia osi jezdnych :

nie mniej niż 12 mniej niż 25 - **1.470,00 zł**

nie mniej niż 25 mniej niż 31 - **1.620,00 zł**

nie mniej niż 31 - **1.937,76 zł**

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :ciągnik siodłowy + naczepa , ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) - trzy osie przy zawieszeniu :

osi jezdnych pneumatycznych lub uznawane za równoważne

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 40 - **1.750,00 zł**

nie mniej niż 40 - **2.368,00 zł**

inny system zawieszenia osi jezdnych :

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 40 - 1.760,00 zł

nie mniej niż 40 - 2.548,65 zł

3) od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

a) od 7 ton i poniżej 12 ton :

w tym :

- o dopuszczalnej masie całkowitej przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym od 7 ton i poniżej 12 ton

z tego :

przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 1996 i wcześniej - 230,00 zł

przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 1996 - 220,00 zł

b) równą lub wyższą niż 12 ton :

w tym :

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) - 1 oś o następującym zawieszeniu

osi jezdnych pneumatycznych lub uznawane za równoważne

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 25 - 177,84 zł

nie mniej niż 25 - 319,88 zł

inny system zwieszenia osi jezdnych :

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 25 - 319,88 zł

nie mniej niż 25 - 561,24 zł

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) 2 osie przy następującym zwieszeniu :

osi jezdnych pneumatycznych lub uznawane za równoważne

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 28 - 210,18 zł

nie mniej niż 28 mniej niż 33 - 613,20 zł

nie mniej niż 33 mniej niż 38 - 849,94 zł

nie mniej niż 38 mniej - 1.149,03 zł

inny system zwieszenia osi jezdnych :

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 28 - 309,49 zł

nie mniej niż 28 mniej niż 33 - 849,94 zł

nie mniej niż 33 mniej niż 38 - 1.291,07 zł

nie mniej niż 38 mniej - 1.699,87 zł

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) - trzy osie przy następującym zawieszeniu :

osi jezdnych pneumatycznych lub uznawane za równoważne

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 38	-	676,72 zł
nie mniej niż 38	-	942,32 zł

inny system zawieszenia osi jezdnych :

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 38	-	942,32 zł
nie mniej niż 38	-	1.280,68 zł

4) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

w tym

- **autobusy wyprodukowane w roku 1996 i wcześniej z katalizatorem o liczbie miejsc do siedzenia (łącznie z miejscem dla kierowcy)**

z tego :

wyższa niż 15 , a mniejsza niż 30	-	790,00 zł
równa lub wyższa niż 30	-	1.470,00 zł

- **autobusy wyprodukowane po roku 1996 z katalizatorem o liczbie miejsc do siedzenia (łącznie z miejscem dla kierowcy)**

z tego :

wyższa niż 15 , a mniejsza niż 30	-	765,00 zł
równa lub wyższa niż 30	-	1.521,00 zł

- **autobusy wyprodukowane w roku 1996 i wcześniej bez katalizatora o liczbie miejsc do siedzenia (łącznie z miejscem dla kierowcy)**

z tego :

wyższa niż 15 , a mniejsza niż 30	-	820,00 zł
równa lub wyższa niż 30	-	1.521,00 zł

- **autobusy wyprodukowane po roku 1996 bez katalizatora o liczbie miejsc do siedzenia (łącznie z miejscem dla kierowcy)**

z tego :

wyższa niż 15 , a mniejsza niż 30	-	797,00 zł
równa lub wyższa niż 30	-	1.470,00 zł

§ 2

Zwalnia się z podatku od środków transportowych :

1) autobusy wykorzystywane przez gminne instytucje kultury , placówki pedagogiczno-wychowawcze , albo przez inne osoby lub jednostki organizacyjne dla realizacji zadań ustawowych lub statutowych, z wyjątkiem autobusów wykorzystywanych dla prowadzenia działalności gospodarczej

2) pojazdy specjalne oraz specjalistyczne będące na wyposażeniu Zakładu Obsługi Komunalnej,

3) samochody przeznaczone na działalność ratowniczą będące na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych.

Zwolnienia o których mowa w pkt 2 i 3 nie stosuje się do pojazdów określonych w art 8 pkt 2 ,4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 3.

Traci moc Uchwała Rady Gminy Nr XV(98)2003 z dnia 28 listopada 2003 roku wysokości stawek oraz zwolnień w podatku od środków transportowych na rok 2004

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy

§ 5.

- 1.Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2005 roku
- 2.Uchwałę publikuje się w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego oraz podaje się do wiadomości publicznej w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie gminy.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Janusz Milion

Kt-1489

Andrzej Szewc

RADCA PRAWNY