

**UCHWAŁA NR XLVII(293)2005
RADY GMINY GASZOWICE
Z DNIA 7 GRUDNIA 2005 ROKU**

**W sprawie : wysokości stawek oraz zwolnień z podatku od środków transportowych
na rok 2006**

Na podstawie art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r w o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2002 Nr 9 poz 84 z późn.zm) oraz art. 18 ust.2 pkt 8 i 15 art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U z 2001 Nr 142 poz 1591 z późn.zm) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006 roku (M.P Nr 62 z 2005r poz.859)

**RADA GMINY GASZOWICE
NA WNIOSEK WÓJTA GMINY**

UCHWAŁA :

§ 1.

Określa się od 1 stycznia 2006 roku wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych :

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

w tym :

- samochody wyprodukowane w roku 1996 i wcześniej z katalizatorem o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)

z tego :

od 3,5 do 5,5 włącznie - 294,00 zł

powyżej 5,5 do 9 włącznie - 598,00 zł

powyżej 9 i mniej niż 12 - 902,00 zł

- samochody wyprodukowane po roku 1996 z katalizatorem o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) :

z tego :

od 3,5 do 5,5 włącznie - 284,00 zł

powyżej 5,5 do 9 włącznie - 576,00 zł

powyżej 9 i mniej niż 12 - 880,00 zł

- samochody wyprodukowane w roku 1996 i wcześniej bez katalizatora o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) :

z tego :

3,5 do 5,5 włącznie - 315,00 zł

powyżej 5,5 do 9 włącznie - 620,00 zł

powyżej 9 i mniej niż 12 - 945,00 zł

- samochody wyprodukowane po roku 1996 bez katalizatora o dopuszczalnej

masie całkowitej (w tonach)

z tego :

od 3,5 do 5,5 włącznie - 285,00 zł

powyżej 5,5 do 9 włącznie - 598,00 zł

powyżej 9 t i mniej niż 12 - 912,00 zł

b) równej lub wyższej niż 12 ton

w tym :

- **samochody o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) o dwóch osiach przy następującym zawieszeniu :**

pneumatyczne lub uznawane za równoważne

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 15 - 1.070,00 zł

nie mniej niż 15 - 1.251,81 zł

inne systemy zawieszenia osi jezdnych

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 15 - 1.080,00 zł

nie mniej niż 15 - 1.251,81 zł

- **samochody o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) o trzech osiach przy następującym zawieszeniu :**

pneumatyczne ,lub uznawane za równoważne

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 19 - 1.450,00 zł

nie mniej niż 19 mniej niż 25 - 1.576,31 zł

nie mniej niż 25 - 1.690,00 zł

inny system zawieszenia osi jezdnych

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 19 - 1.460,00 zł

nie mniej niż 19 mniej niż 25 - 1.580,00 zł

nie mniej niż 25 - 1.700,00 zł

- **samochody o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) o czterech osiach i więcej przy następującym zawieszeniu**

pneumatyczne lub uznawane za równoważne :

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 25 - 1.700,00 zł

nie mniej niż 25 mniej niż 31 - 2.360,00 zł

nie mniej niż 31 - 2.368,00 zł

inny system zawieszenia osi jezdnych :

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 25 - 1.710,00 zł

nie mniej niż 25 mniej niż 31 - 2.444,04 zł

nie mniej niż 31 - 2.452,80 zł

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego - przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

w tym :

- ciągniki siodłowe lub balastowe z katalizatorem wyprodukowane w roku 1996 i wcześniej o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)

z tego :

do 7 włącznie - 1.206,00 zł

powyżej 7 i poniżej 12 - 1.380,00 zł

- ciągniki siodłowe i balastowe z katalizatorem wyprodukowane po roku 1996 o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)

z tego :

do 7 włącznie - 1.190,00 zł

powyżej 7 i poniżej 12 - 1.360,00 zł

- ciągniki siodłowe i balastowe bez katalizatora wyprodukowane w roku 1996 i wcześniej o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)

z tego :

do 7 włącznie - 1.260,00 zł

powyżej 7 i poniżej 12 - 1.440,00 zł

- ciągniki siodłowe i balastowe bez katalizatora wyprodukowane po roku 1996 o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)

z tego :

do 7 włącznie - 1.250,00 zł

powyżej 7 i poniżej 12 - 1.430,00 zł

b) równej lub wyższej niż 12 ton :

w tym :

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) - dwie osie przy zawieszeniu:

z tego :

osi jezdnych pneumatycznych lub uznawane za równoważne :

nie mniej niż 12 mniej niż 25 - 1.430,00 zł

nie mniej niż 25 mniej niż 31 - 1.590,00 zł

nie mniej niż 31 - 1.830,00 zł

inny system zawieszenia osi jezdnych :

nie mniej niż 12 mniej niż 25 - 1.470,00 zł

nie mniej niż 25 mniej niż 31 - 1.620,00 zł

nie mniej niż 31 - 1.936,29 zł

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa , ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) - trzy osie przy zawieszeniu :

osi jezdnych pneumatycznych lub uznawane za równoważne

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 40 - 1.750,00 zł

nie mniej niż 40 - 2.368,00 zł

inny system zawieszenia osi jezdnych :

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 40 - 1.760,00 zł

nie mniej niż 40 - 2.505,15 zł

3) od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

a) od 7 ton i poniżej 12 ton :

w tym :

- o dopuszczalnej masie całkowitej przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym od 7 ton i poniżej 12 ton

z tego :

przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 1996 i wcześniej - 230,00 zł

przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 1996 - 220,00 zł

b) równą lub wyższą niż 12 ton :

w tym :

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) - 1 oś o następującym zawieszeniu

osi jezdnych pneumatycznych lub uznawane za równoważne

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 25 - 177,84 zł

nie mniej niż 25 - 319,88 zł

inny system zwieszenia osi jezdnych :

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 25 - 319,88 zł

nie mniej niż 25 - 561,24 zł

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów naczepa / przyczepa + pojazdsilnikowy (w tonach) 2 osie przy następującym zwieszeniu :

osi jezdnych pneumatycznych lub uznawane za równoważne

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 28 - 210,18 zł

nie mniej niż 28 mniej niż 33 - 613,20 zł

nie mniej niż 33 mnie niż 38 - 849,94 zł

nie mniej niż 38 mniej - 1.149,03 zł

inny system zwieszenia osi jezdnych :

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 28 - 309,49 zł

nie mniej niż 28 mniej niż 33 - 849,94 zł

nie mniej niż 33 mniej niż 38 - 1.291,07 zł

nie mniej niż 38 mniej - 1.699,87 zł

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) -trzy osie przy następującym zawieszeniu :

osi jezdnych pneumatycznych lub uznawane za równoważne

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 38 - 676,72 zł

nie mniej niż 38 - 942,32 zł

inny system zawieszenia osi jezdnych :

z tego :

nie mniej niż 12 mniej niż 38 - 942,32 zł

nie mniej niż 38 - 1.280,68 zł

4) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

w tym

- autobusy wyprodukowane w roku 1996 i wcześniej z katalizatorem o liczbie miejsc do siedzenia (łącznie z miejscem dla kierowcy)

z tego :

wyższa niż 15 , a mniejsza niż 30 - 790,00 zł

równa lub wyższa niż 30 - 1.470,00 zł

- autobusy wyprodukowane po roku 1996 z katalizatorem o liczbie miejsc do siedzenia (łącznie z miejscem dla kierowcy)

z tego :

wyższa niż 15 , a mniejsza niż 30 - 765,00 zł

równa lub wyższa niż 30 - 1.521,00 zł

- autobusy wyprodukowane w roku 1996 i wcześniej bez katalizatora o liczbie miejsc do siedzenia (łącznie z miejscem dla kierowcy)

z tego :

wyższa niż 15 , a mniejsza niż 30 - 820,00 zł

równa lub wyższa niż 30 - 1.521,00 zł

- autobusy wyprodukowane po roku 1996 bez katalizatora o liczbie miejsc do siedzenia (łącznie z miejscem dla kierowcy)

z tego :

wyższa niż 15 , a mniejsza niż 30 - 797,00 zł

równa lub wyższa niż 30 - 1.470,00 zł

§ 2

Zwalnia się z podatku od środków transportowych :

1) autobusy wykorzystywane przez gminne instytucje kultury , placówki pedagogiczno-wychowawcze , albo przez inne osoby lub jednostki organizacyjne dla realizacji zadań ustawowych lub statutowych, z wyjątkiem autobusów wykorzystywanych dla prowadzenia działalności gospodarczej

2) pojazdy specjalne oraz specjalistyczne będące na wyposażeniu Zakładu Obsługi

Komunalnej,

- 3) samochody przeznaczone na działalność ratowniczą będące na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych.

Zwolnienia o których mowa w pkt 2 i 3 nie stosuje się do pojazdów określonych w art 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 3.

Tracą moc Uchwały Rady Gminy Nr XXX)198)04 z dnia 10 grudnia 2004 roku wysokości stawek oraz zwolnień w podatku od środków transportowych na rok 2005 oraz Nr XXXII)218)04 z dnia 29 grudnia 2004 roku w sprawie zmiany URG Nr XXX)198)04 z dnia 10 grudnia 2004 roku w sprawie wysokości stawek oraz zwolnień z podatku od środków transportowych na rok 2005

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy

§ 5.

1. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2006 roku

2. Uchwałę publikuje się w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i Biuletynie Informacji Publicznej oraz podaje się do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy.

KM-1489
Andrzej Szewc
RADCA PRAWNY

PRZEWODNICZĄCY RADY

Janusz Milion