

## Ubiegający się o pozwolenie budowlane.

O pozwolenie ubiega się :  
Gmina Gaszowice z siedzibą  
w Urzędzie Gminy Gaszowice  
44-293 Gaszowice ul. Rydułtowska 2

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Informacje ogólne:

#### 1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: „**Wykonanie odbudowy przepustu w rejonie ul. Pogwizdowskiej w Gaszowicach**”.

Przepust zlokalizowany jest w obrębie nasypu kolejowego na linii nr 140 Katowice Ligota - Nędza, szlak Rydułtowy - Sumina tor nr 1 przy przejeździe kolejowym kategorii D.

Odbudowywany przepust został uszkodzony podczas powodzi w maju 2010 roku.

Na zadaniu przewiduje się :

a) wykonanie odbudowy przepustu ramowego w km 55,300 + 58,0 ÷ 55,300 + 63,0 o parametrach:

- długość  $L = 5\text{m}$ ,
- światło przepustu: szerokość  $a = 3\text{m}$ , wysokość  $h = 2,7\text{m}$ ,

b) wykonanie ubezpieczenia koryta rowu (podnóża skarpy) gabionami w formie koszy siatkowo-kamiennych o wymiarach  $1\text{m} \times 1\text{m}$  z zastabilizowaniem wyerodowanego dna narzutem kamiennym warstwą  $0,3\text{m}$ ,

- na dopływie do przepustu w km 55,300 + 40,0 ÷ 55,300 + 58,0 na długości 18 mb obustronnie,
- na wylocie z przepustu idąc w dół koryta w km 55,300 + 63,0 ÷ 55,300 + 81,0 na długości 18 mb obustronnie,

c) wykonanie ubezpieczenia koryta rowu (podnóża skarpy) w km 55,300 + 81,0 ÷ 55,300 + 91,0 połowicami z żerdzi, skarpe powyżej narzutem kamiennym pasem o szerokości  $1\text{m}$ , grubości  $0,3\text{m}$ ,

d) odbudowa drogi przejazdowej przez odbudowywany przepust z zastosowaniem płyt drogowych betonowych (300 cm x 150 cm x 15 cm) o szerokości przejazdu równej 3 m.

### **1.2. Podstawa opracowania:**

Podstawę formalną stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Gaszowice z siedzibą w Urzędzie Gminy Gaszowice, a Biurem projektowym HYDRO-LEW Usługi Melioracyjne Czesław Lew **na wykonanie projektu „Odbudowy przepustu w rejonie ul. Pogwizdowskiej w Gaszowicach”**.

### **1.3. Inwestor:**

Inwestorem zadania jest Gmina Gaszowice z siedzibą w Urzędzie Gminy Gaszowice 44-293 Gaszowice, ul. Rydułtowska 2.

### **1.4. Wykonawca dokumentacji projektowej:**

Wykonawca dokumentacji projektowej jest Biuro Projektowe HYDRO-LEW Usługi Melioracyjne Czesław Lew ul. Kpt. Leopolda Janiego 17a/5, 44-200 Rybnik.

### **1.5. Zakres opracowania:**

Zakres opracowania obejmuje:

- analizę istniejącego stanu,
- obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne odbudowywanego przepustu,
- analizę terenu,
- analiza pomiarów bezpośrednich.

## **2. Opis stanu istniejącego:**

### **2.1. Lokalizacja inwestycji:**

Projektowana odbudowa przepustu zlokalizowana jest na rowie melioracji szczegółowych, teren Gminy Gaszowice.

## **2.2. Własność terenu:**

Omawiany teren w miejscu planowanej inwestycji zlokalizowany jest na działkach których właścicielem jest Gmina Gaszowice , Polskie Koleje Państwowe oraz osoby prywatne.

**708/27, 705/27, 706/27** – PKP S.A. Warszawa ul. Szczęśliwicka 62

**718/27, 845/107** - Gmina Gaszowice 44-293 Gaszowice, ul. Rydułtowska 2

**822/34, 823,35, 826/35** - Ficek Edyta 44 – 200 Rybnik ul. Gen. Waltera 2a/7

- Kryspin Kinga 44 – 200 Rybnik ul. Gen. Waltera 2a/7

**39** - Buczek Dorota i Tomasz 44-293 Gaszowice ul. Pogwizdowska 55

Zestawienie działek znajdujących się w zasięgu robót zestawiono w załączniku do niniejszego opracowania.

## **2.3. Stan koryta rowu:**

Koryto rowu poniżej i powyżej odbudowywanego przepustu było ubezpieczone kiską faszynową i narzutem kamiennym – pozostałości po ubezpieczeniu. Dno rowu częściowo wyerodowane na głębokość od 0,05m do 0,3m. Na rozpatrywanym terenie w miejscu odbudowy przepustu występuje element uzbrojenia podziemnego tj. kabel teletechniczny - PKP. Zaznaczono go na przekroju poprzecznym. Kabel teletechniczny nie koliduje z planowanymi robotami dotyczącymi odbudowy przepustu.

Wszystkie roboty będą wykonywane na działkach uzgodnionych w obrębie odbudowywanego przepustu zlokalizowanego w osi istniejącego rowu.

## **2.4. Wielkości podstawowe charakteryzujące rów:**

Rów jest prawostronnym dopływem cieku Suminka. Przepływ obliczeniowy - miarodajny w miejscu odbudowywanego przepustu jest równy dla  $p=1\%$  wg wzoru Punzeta wynosi  $Q = 18,37 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Przepustowość odbudowywanego przepustu wynosi  $Q = 28,97 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Z powyższego wynika, że odbudowywany przepust w sposób swobodny przepuści wody zlewniowe - stuletnie.

## **2.5. Materiały wykorzystane przy opracowaniu projektu budowlanego :**

- Mapa topograficzna w skali 1:10 000
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 20.12.1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane gospodarki wodnej i ich usytuowanie . [Dz. U. Nr 21 poz. 111]
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. [ Dz. U. Nr 115. poz. 1229 z dnia 11 października 2001r. z późniejszymi zmianami]
- Ustawa o Ochronie Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. [Dz.U. z 2001 r. Nr 62 poz. 627 z dnia 20 czerwca 2001 r.]
- Ustawa o Ochronie Przyrody z dnia 16 października 1991 r. z późn. Zmianami [tekst jednolity ustawy Dz.U. Nr 99 z 2001 r. poz. 1074]
- Budownictwo specjalne w zakresie gospodarki wodnej „Transformacja brzegów” CUGW Warszawa 1972 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [Dz.U. Nr 63 poz. 735]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie [Dz.U. Nr 151 poz. 987]
- „Id-16 instrukcja o utrzymaniu kolejowych obiektów inżynieryjnych” Warszawa 2005r.
- „Id-2 Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynieryjnych” Warszawa 2005r.

### **3. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód:**

Niniejsza odbudowa przepustu ma na celu odtworzenie stanu istniejącego sprzed powodzi w maju 2010r. Projektowany przepust zachowa takie same parametry - długość, szerokość, wysokość, rzędną posadowienia, jak zniszczony w wyniku katastrofy budowlanej.

### **4. Rodzaje urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych:**

Nie dotyczy.

### **5. Stan prawny nieruchomości:**

Omawiany teren w miejscu planowanej inwestycji zlokalizowany jest na działkach, których właścicielem jest Gmina Gaszowice , Polskie Koleje Państwowe oraz osoby prywatne.

**708/27, 705/27, 706/27** – PKP S.A. Warszawa ul. Szczęśliwicka 62

**718/27, 845/107** - Gmina Gaszowice 44-293 Gaszowice, ul. Rydułtowska 2

**822/34, 823,35, 826/35** - Ficek Edyta 44 – 200 Rybnik ul. Gen. Waltera 2a/7

- Kryspin Kinga 44 – 200 Rybnik ul. Gen. Waltera 2a/7

**39** - Buczek Dorota i Tomasz 44-293 Gaszowice ul. Pogwizdowska 55

### **6. Charakterystyka hydrologiczna projektowanego przepustu pod nasypem kolejowym i przepuście w drodze lokalnej:**

Przepływy na rowie zostały wyznaczone empirycznie wg wzoru Punzeta dla zlewni wyżynnych. Obliczenia znajdują się w załącznikach do projektu.

### **7. Stan istniejący:**

W wyniku gwałtownych opadów deszczu oraz wezbraniu wód płynących rowem nastąpiło wyerodowanie skarp w obrębie przepustu w wyniku czego został zniszczony przepust ceglany nad rowem pod drogą prowadzącą do przejazdu kolejowego.

Katastrofa budowlana – zniszczenie przepustu jest udokumentowane protokołem z oględzin obiektu budowlanego z dnia 20.05.2010r. (załącznik do projektu).

Po opadnięciu wód Urząd Gminy Gaszowice przystąpił do rozbiórki pozostałości przepustu oraz do umocnienia podstawy skarpy.

## **8. Opis rozwiązań projektowych:**

### **8.1 Ogólny opis rozwiązań projektowych**

Projektowana odbudowa przepustu polega na odtworzeniu stanu istniejącego przed powodzią z maja 2010 r.

a) wykonanie odbudowy przepustu ramowego w km 55,300 + 58,0 ÷ 55,300 + 63,0 o parametrach:

- długość  $L = 5\text{m}$ ,

- światło przepustu: szerokość  $a = 3\text{m}$ , wysokość  $h = 2,7\text{m}$ ,

b) wykonanie ubezpieczenia koryta rowu (podnóża skarpy) gabionami w formie koszy siatkowo-kamiennych o wymiarach 1m x 1m z zastabilizowaniem wyerodowanego dna narzutem kamiennym warstwą 0,3m,

- na dopływie do przepustu w km 55,300 + 40,0 ÷ 55,300 + 58,0 na długości 18 mb obustronnie,

- na wylocie z przepustu idąc w dół koryta w km 55,300 + 63,0 ÷ 55,300 + 81,0 na długości 18 mb obustronnie,

c) wykonanie ubezpieczenia koryta rowu (podnóża skarpy) w km 55,300 + 81,0 ÷ 55,300 + 91,0 połowicami z żerdzi, skarpe powyżej narzutem kamiennym pasem o szerokości 1m, grubości 0,3m,

d) odbudowa drogi przejazdowej przez odbudowywany przepust z zastosowaniem płyt drogowych betonowych (300 cm \* 150 cm \* 15 cm) o szerokości przejazdu równej 3 m.

### 8.1.1. Kolejność wykonania prac:

Przed przystąpieniem do robót głównych należy wykonać wszystkie roboty zabezpieczające i towarzyszące.

1. wykonanie odbudowy przepustu ramowego w km  $55,300 + 58,0 \div 55,300 + 63,0$  o parametrach:

- długość  $L = 5\text{m}$ ,

- światło przepustu: szerokość  $a = 3\text{m}$ , wysokość  $h = 2,7\text{m}$ ,

2. wykonanie ubezpieczenia koryta rowu (podnóża skarpy) gabionami w formi koszysiatkowo-kamiennych o wymiarach  $1\text{m} \times 1\text{m}$  z zastabilizowaniem wyerodowanego dna narzutem kamiennym warstwą  $0,3\text{m}$ ,

- na dopływie do przepustu w km  $55,300 + 40,0 \div 55,300 + 58,0$  na długości  $18\text{ mb}$  obustronnie,

- na wylocie z przepustu idąc w dół koryta w km  $55,300 + 63,0 \div 55,300 + 81,0$  na długości  $18\text{ mb}$  obustronnie,

3. wykonanie ubezpieczenia koryta rowu (podnóża skarpy) w km  $55,300 + 81,0 \div 55,300 + 91,0$  połowicami z żerdzi, skarpe powyżej narzutem kamiennym pasem o szerokości  $1\text{m}$ , grubości  $0,3\text{m}$

4. odbudowa drogi przejazdowej przez odbudowywany przepust z zastosowaniem płyt drogowych betonowych ( $300\text{ cm} * 150\text{ cm} * 15\text{ cm}$ ) o szerokości przejazdu równej  $3\text{ m}$

Zakres robót dla rzędnych posadowienia budowli przedstawiają rysunki załączone w części graficznej projektu.

### 8.2. Trasa regulacyjna rowu, lokalizacja ubezpieczeń:

Niwalete dna projektowanego przepustu dowiązano do rzędnych przepustu zniszczonego. Ubezpieczenie koryta rowu dowiązano do ubezpieczenia istniejącego.

### **8.3. Profil podłużny rowu głównego:**

Profil podłużny odcinka objętego opracowaniem wykonano w skali 1:50/500 na podstawie materiałów dostarczonych przez uprawnionego geodetę w odniesieniu do stanu istniejącego koryta rowu i rzędnych drogi dojazdowej.

### **8.4. Parametry projektowanego przepustu:**

- długość całkowita przepustu 5,0mb
- światło 3000m/m x 2700m/m
- rzędna wlotu 216,19 m npm
- rzędna wylotu 216,17m npm

Pozostałe parametry obrazują rysunki szczegółowe.

Zakłada się, że prędkość pociągów po torze w czasie realizacji robót związanych z wykonywaniem odbudowy przepustu nie powinna przekraczać  $V_{\max} = 20 \text{ km/godz.}$  Po całkowitym zakończeniu robót służby PKP wprowadzą na szlaku prędkość rozkładową.

## **9. Wytyczne do eksploatacji urządzeń:**

Wnioskujący powinien zadbać o kontrolę i obserwację ubezpieczeń brzegowych w obrębie przepustu w trakcie jak i po większych wezbraniach.

## **10. Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii:**

Przed oddaniem obiektów do użytkowania należy sprawdzić poprawność wykonania urządzeń z dokumentacją projektową i dokładność ich odbioru. W przypadku awarii (zniszczeń przepustu - budowli regulacyjnych) należy niezwłocznie powiadomić PKP o konieczności natychmiastowego wstrzymania ruchu pociągów, usunąć awarię i odbudować zniszczoną budowlę – ubezpieczenie. Na bieżąco należy utrzymywać budowle w dobrym stanie technicznym.



**11. Informacje o formach ochrony przyrody utworzonych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych:**

Rozpatrywany teren nie jest zlokalizowany na obszarach chronionych na podstawie w/w ustawy.

**12. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu /działki czasowo i na stałe zajęte/:**

Powierzchnia zabudowy:

**Zestawienie powierzchni działek zajętych czasowo i na stałe dla inwestycji dotyczącej odbudowy przepustu w rejonie ul. Pogwizdowskiej w Gaszowicach**

Lp.	Nr działki (pow. cał. w ha)	Pow. działki stałe zajęta pod inwestycję [m2]	Pow. działki czasowo zajęta pod inwestycję [m2]	uwagi/opis
1	718/27 (0,0161ha)	45,04	16,09	umocnienie, przepust i droga technologiczna
2	708/27 (0,5366ha)	35,18	49,4	umocnienie skarp i droga technologiczna
3	705/270 (1515ha)	59,4	0	umocnienie skarp i przepust
4	706/27 (0,2766ha)	4,26	86,7	przepust i droga technologiczna
5	39 (0,6840ha)	0,66	88,69	przepust i droga technologiczna
6	846/107 (0,0112ha)	4,48	15,9	przepust i droga technologiczna
7	822/34 (0,3675ha)	0	24,83	droga technologiczna
8	823/35 (0,0317ha)	0	0,73	droga technologiczna
9	826/35 (0,0569ha)	0	4,94	droga technologiczna
10	845/107 (0,0292ha)	0	19,65	droga technologiczna
<b>RAZEM</b>		<b>149,02</b>	<b>306,93</b>	

**13. Informacje o terenie:**

**13.1. Rejestr zabytków:**

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

### **13.2. Ochrona terenu na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:**

Brak zapisu.

### **14. Kategoria geotechniczna:**

Przyjęto kategorię geotechniczną pierwszą w prostych warunkach gruntowych.

### **15. Wpływ na środowisko:**

#### **15.1. Wpływ po zakończeniu robót:**

Zapotrzebowanie wody i odprowadzanie ścieków – nie dotyczy obiektu.

Emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy obiektu.

Wytwarzanie odpadów stałych – nie dotyczy obiektu.

Emisja hałasu i wibracji – nie dotyczy obiektu.

Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne: projektowana odbudowa przepustu nie ma wpływu na gleby na terenach przyległych. Inwestycja nie wytwarza żadnych zanieczyszczeń wód.

#### **15.1.1 Warunki ochrony przeciwpożarowej – nie dotyczy obiektu.**

#### **15.2. Wpływ w trakcie realizacji robót:**

Roboty związane z odbudową przepustu mogą mieć negatywny wpływ na środowisko w trakcie ich prowadzenia w zakresie:

- skażenia gleby substancjami ropopochodnymi z maszyn budowlanych i środków transportu;
- hałasu;
- płoszenia zwierzyny.

Wykonawca robót ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykonania robót należy:

- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie budowy oraz unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań wykonawca robót będzie miał szczególny wzgląd na lokalizację bazy, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.

Środki ostrożności i zabezpieczenie przed:

- zanieczyszczenie powietrza pyłami i gazami
- możliwość powstania pożarów.

Stosowanie tylko w pełni sprawnego sprzętu zwłaszcza w kwestii szczelności układów paliwowych i olejowych. Niesprawny sprzęt będzie usuwany z terenu robót. Wykonawca zobowiązany jest w uzgodnieniu z Inwestorem wykazać zrozumienie w stosunku do zaleceń służb ochrony przyrody w kwestii organizacji i przebiegu robót. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą wykonawcę. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia wydane przez uprawnioną jednostkę jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Jeżeli wykonawca użył materiałów innych niż określonych w projekcie, a szkodliwych dla otoczenia wszelkie opłaty i kary obciążą wykonawcę.

## **16. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko naturalne i na interes osób trzecich:**

Omawiana inwestycja w swoim założeniu ma na celu ochronę interesu osób trzecich – odbudowę zniszczonego przepustu w wyniku powodzi.

## 17. Wniosek o pozwolenie:

Wnioskuję się o wydanie decyzji pozwolenia budowlanego budowę na :

1. wykonanie odbudowy przepustu ramowego w km 55,300 + 58,0 ÷ 55,300 + 63,0 o parametrach:

- długość  $L = 5\text{m}$ ,

- światło przepustu: szerokość  $a = 3\text{m}$ , wysokość  $h = 2,7\text{m}$ ,

2. wykonanie ubezpieczenia koryta rowu (podnóża skarpy) gabionami w formiekoszy siatkowo-kamiennych o wymiarach  $1\text{m} \times 1\text{m}$  z zastabilizowaniem wyerodowanego dna narzutem kamiennym warstwą  $0,3\text{m}$ ,

- na dopływie do przepustu w km 55,300 + 40,0 ÷ 55,300 + 58,0 na długości 18 mb obustronnie,

- na wylocie z przepustu idąc w dół koryta w km 55,300 +

63,0 ÷ 55,300

+ 81,0 na długości 18 mb obustronnie,

3. wykonanie ubezpieczenia koryta rowu (podnóża skarpy) w km 55,300

81,0 ÷ 55,300 + 91,0 połowicami z żerdzi, skarpe powyżej narzutem kamiennym pasem o szerokości  $1\text{m}$ , grubości  $0,3\text{m}$

4. odbudowa drogi przejazdowej przez odbudowywany przepust z zastosowaniem płyt drogowych betonowych ( $300\text{ cm} * 150\text{ cm} * 15\text{ cm}$ ) o szerokości przejazdu równej  $3\text{ m}$

Ubiegającym się o pozwolenie budowlane:

Gmina Gaszowice z siedzibą  
w Urzędzie Gminy Gaszowice  
44-293 Gaszowice ul. Rydułtowska 2

## 18. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia budowlanego:

Do obowiązków otrzymującego pozwolenie należy:

- wykonanie odbudowy zgodnie z rysunkami szczegółowymi,
- zlecenie nadzoru nad realizowanymi pracami osobom posiadającym stosowne uprawnienia,

- dochowanie warunków zawartych w pismach uzgadniających z administratorem linii kolejowej,
- utrzymanie, konserwacja przepustu i rowu na odcinku podlegającemu ubezpieczeniu,
- pisemne powiadomienie o dacie przekazania placu budowy przez inwestora następujących instytucji:

- 1) Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach  
Dział Obiektów Inżynierskich i Inwestycji  
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Nakielska 3
- 2) PKP Energetyka Górnośląski Rejon Dystrybucji  
40-022 Katowice ul. Damrota 8
- 3) PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach  
44-012 Katowice ul. Dworcowa 3
- 4) Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o.  
40-078 Katowice ul. Sądowa 7

**Wykonawca robót przed przystąpieniem do zadania powinien zwrócić się pisemną prośbą o nadzór branżowy do następujących instytucji PKP:**

- ♣ Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach  
Dział Obiektów Inżynierskich i Inwestycji  
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Nakielska 3
- ♣ Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o.  
40-078 Katowice ul. Sądowa 7

## **19. Uwagi:**

Gmina Gaszowice znajduje się w wykazie gmin powodziowych.

Zakres robót ujętych w projekcie obejmuje odtworzenie przepustu dla parametrów nie zmienionych w stosunku do przepustu który istniał przed powodzią w maju 2010r.

Informuję się także, że ubezpieczenie skarp powyżej gabionów zgodnie z ustaleniami będzie wykonane przez PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach.