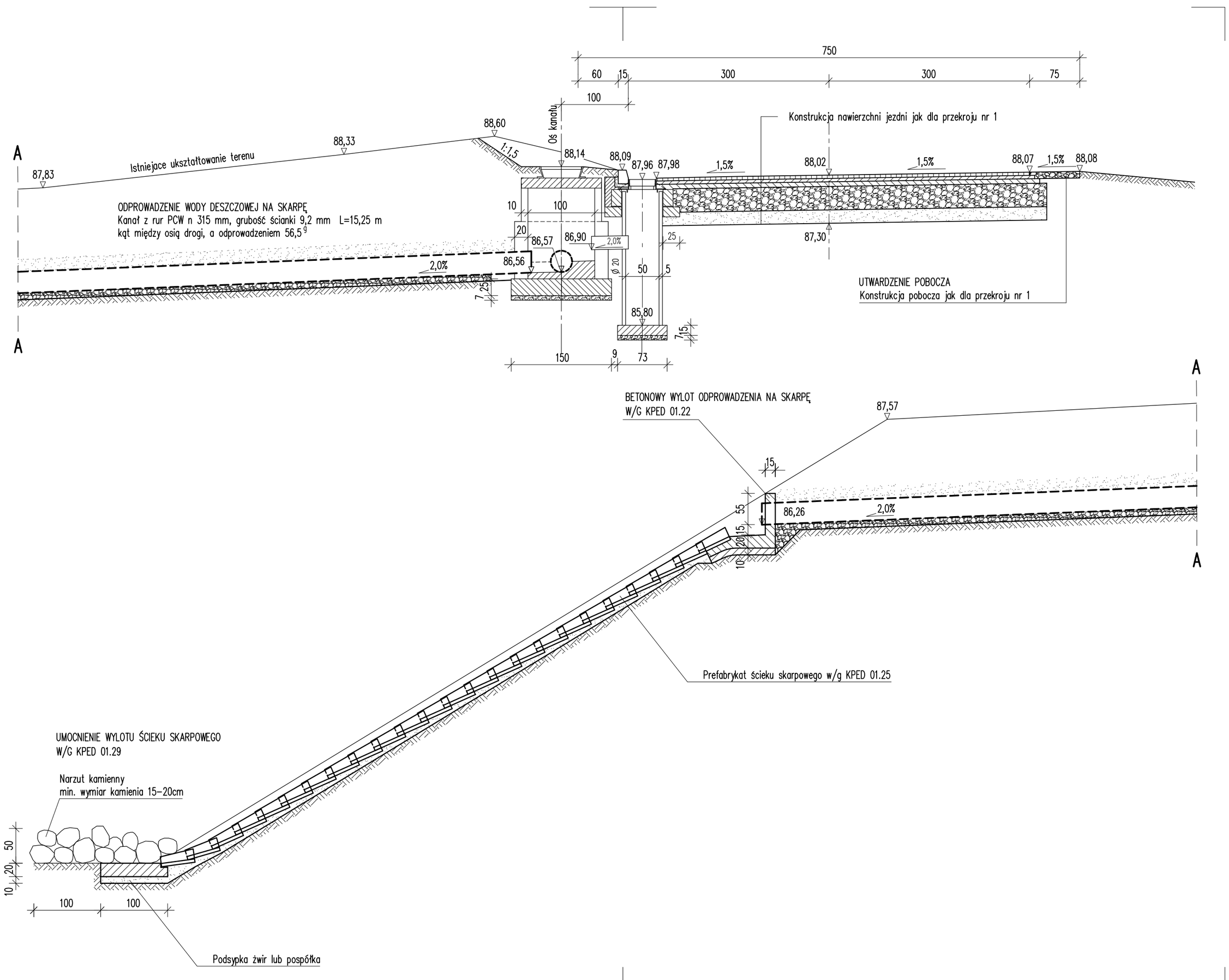
750
60
15
300
300
75
100
Oś kanału
Konstrukcja nawierzchni jezdni jak dla przekroju nr 1
88,60
1:1,5
88,33
Istniejace ukształtowanie terenu
87,83
88,14
88,09
87,96
87,98
1,5%
88,02
1,5%
88,07
1,5%
88,08
A
ODPROWADZENIE WODY DESZCZOWEJ NA SKARPĘ
Kanał z rur PCW n 315 mm, grubość ścianki 9,2 mm L=15,25 m
kąt między osią drogi, a odprowadzeniem 56,5 g
10
100
20
86,57
86,90
2,0%
25
87,30
2,0%
86,56
Ø 20
50
5
UTWARDZENIE POBOCZA
Konstrukcja pobocza jak dla przekroju nr 1
75
85,80
15
150
9
73
A
BETONOWY WYLOT ODPROWADZENIA NA SKARPĘ
W/G KPED 01.22
87,57
15
55
86,26
2,0%
20
15
10
A
Prefabrykat ścieku skarpowego w/g KPED 01.25
UMOCNIENIE WYLOTU ŚCIEKU SKARPOWEGO
W/G KPED 01.29
Narzut kamienny
min. wymiar kamienia 15–20cm
50
20
10
100
100
Podsypka żwir lub pospółka