

D-02.04.01 PLANTOWANIE POWIERZCHNI SKARP, DNA I KORONY WYKOPÓW I NASYPÓW (OBROBIENIE NA CZYSTO)

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z plantowaniem powierzchni skarp, dna i korony wykopów i nasypów (obrobienie na czysto) przy realizacji zadania:

„Przebudowa drogi gminnej – ulica Górnicza w Czernicy.”

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia dotyczą zasad prowadzenia robót w następującym zakresie:

- plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów, grunt kat. I - III (przedmiar robót. poz. 73),
- plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów, grunt kat. I - III (przedmiar robót. poz. 74).

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi Polskimi Normami i definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz ich zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera.

2. MATERIAŁY

Materiały nie występują.

3. SPRZĘT

Roboty wykonuje się ręcznie przy zastosowaniu drobnego sprzętu pomocniczego.

4. TRANSPORT

Nie występuje.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 5.

5.2. Zasady prowadzenia robót

Plantowanie powierzchni polega na przekopaniu rowków kierunkowych na skarpach wykopów o szerokości do 5 m lub podsypywanie ścieżek na plantowanych skarpach nasypów ze sprawdzeniem trójkątem

skarpiarskim lub łatą.

Następnie należy ściąć łopatą lub oskardem wypukłości między rowkami na skarpach wykopów i odrzucić ziemię na pobocze lub do podstawy skarpy.

Ściąć wypukłości oraz zasypać wgłębienia między ścieżkami na skarpach nasypów z ubiciem powierzchni plantowanej skarpy.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 6.

6.2. Kontrola jakości wykonania robót

Kontrola jakości robót obejmuje sprawdzenie zgodności cech geometrycznych plantowanych powierzchni skarp, dna i korony wykopów i nasypów z dokumentacją projektową.

Częstotliwość oraz zakres pomiarów:

Minimalna częstotliwość pomiarów: 4 razy na 100 m

Powierzchnię plantowaną należy sprawdzać łatą o długości 2 m.

Prześwit powierzchnią plantowaną, a łatą nie powinien przekraczać 3 cm.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) plantowanych powierzchni skarp, dna i korony wykopów i nasypów.

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty ziemne uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem obowiązującej tolerancji dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWY PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M 00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m² plantowania powierzchni skarp, dna i korony wykopów i nasypów (obrobienie na czysto) obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- przekopanie rowków kierunkowych na skarpach wykopów o szerokości do 5 m lub podsypywanie ścieżek na plantowanych skarpach nasypów ze sprawdzeniem trójkątem skarpiarskim lub łatą,
- ścinanie łopatą lub oskardem wypukłości między rowkami na skarpach wykopów i odrzucenie ziemi

- na pobocze lub do podstawy skarpy,
- ścinanie wypukłości oraz zasypać wgłębień między ścieżkami na skarpach nasypów z ubiciem powierzchni plantowanej skarpy,
 - przeprowadzenie pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

10. DOKUMENTY ODNIESIENIA

Normy :

1. PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

Inne materiały :

1. Stanisław Datka, Stanisław Lenczewski: Drogowe roboty ziemne.