

## **D-01.02.04   ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG**

### **1.   WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg przy realizacji zadania:

„Przebudowa drogi gminnej – ulica Gómicza w Czernicy.”

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna (ST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką elementów dróg w następującym zakresie:

- mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej, głębokość cięcia 4 cm, (przedmiar robót poz. 1),
- rozebranie nawierzchni z mas mineralno bitumicznych sposobem mechanicznym, grubość nawierzchni 5 cm (przedmiar robót poz. 2),
- rozebranie krawężników betonowych ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej (przedmiar robót poz.3),
- rozebranie nawierzchni z brukowca o grubości 16 – 20 cm (przedmiar robót poz.4),
- rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych (trylinki) o grubości 15 cm (przedmiar robót poz. 5),
- rozebranie studzienek ściekowych wraz z ich odkopaniem i zasypaniem wykopu po rozbiórce (przedmiar robót poz. 6, poz. 7 i poz. 8),
- wywiezienie gruzu po robotach rozbiórkowych na odległość do 7 km (przedmiar robót poz. 9 i poz. 10).

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi Polskimi Normami i definicjami podanymi w ST D-M 00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 1.4.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz ich zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera.

### **2.   MATERIAŁY**

Nie występują.

### **3.   SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M 00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 3.

### **3.2. Sprzęt do robót rozbiórkowych**

Wykonawca przystępujący do robót powinien dysponować (w zależności od zakresu robót) :

- środkiem transportu,
- młotem pneumatycznym,
- sprężarką powietrza,
- piłą do cięcia nawierzchni bitumicznej,
- samochodami samowyladowczymi,

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu określono w ST D-M 00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 4.

### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

Odległość odwozu materiału z rozbiórki wynosi 7 km.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonywania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M 00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 5.

### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy elementów wykazanych w punkcie 1, zgodnie z dokumentacją projektową.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inwestora.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M 00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 6.

### **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M 00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- dla krawężników i cięcia nawierzchni bitumicznej – m (metr),
- dla wywieżenia gruzu – m<sup>3</sup> (metr sześcienny),
- dla studzienek ściekowych – szt (sztuka)

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00. Wymagania ogólne” pkt 8.

## **9. PODSTAWY PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M 00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

a) dla rozbiórki nawierzchni chodnika i nawierzchni zjazdów:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- ręczne wyjęcie płyt chodnikowych,
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywieżenie materiałów z rozbiórki na odległość do 5 km,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

b) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywieżenie materiałów z rozbiórki na odległość do 5 km,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

c) dla rozbiórki krawężników i obrzeży:

- odkopanie krawężników i obrzeży,
- zerwanie podsypki,
- ułożenie materiałów z rozbiórki w stosy,
- załadunek i wywieżenie materiałów z rozbiórki na odległość do 5 km,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

d) dla rozbiórki ław betonowych podkrawężnikowych:

- ręczne lub mechaniczne wyłamanie ławy,
- odrzucenie uzyskanego gruzu na pobocze i ułożenie w stosy,

- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na odległość do 5 km,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

e) dla mechanicznego cięcia nawierzchni bitumicznej:

- wyznaczenie linii cięcia i oczyszczenie miejsca cięcia,
- ustawienie piły,
- cięcie nawierzchni,
- wymiana tarcz w pile w miarę ich zużycia,
- przestawienie piły na następny odcinek.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy :

- |                  |                                                                              |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1. PN-D-95017    | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste.                                  |
| 2. PN-D-96000    | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia.                                      |
| 3. PN-D-96002    | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia.                                    |
| 4. PN-H-74219    | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania.               |
| 5. PN-H-74220    | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia. |
| 6. PN-H-93401    | Stal walcowana. Kątowniki równoramienne.                                     |
| 7. PN-H-93402    | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco.                      |
| 8. BN-87/5028-12 | Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym.   |
| 9. BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.                                    |