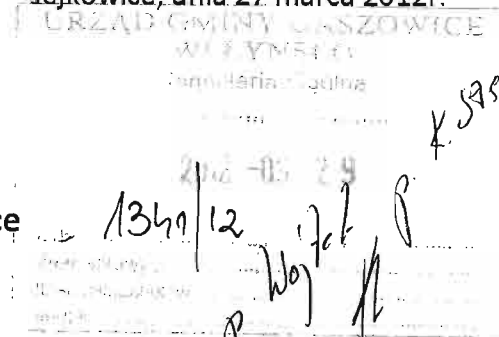


IN. 6229.1.8.2012

Jejkowice, dnia 27 marca 2012r.



DECYZJA

Wójta Gminy Jejkowice

Na podstawie art. 71, art. 73 ust. 1 art. 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust.2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Rybniku ul. Jankowicka 49

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej 5608S na odcinku od skrzyżowania z drogą 5601S w Jejkowicach do skrzyżowania z drogą gminną ulicą Piaskową w Szczerbicach”.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

uzasadnienie

W dniu 16 stycznia 2012 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Na przebudowie drogi powiatowej 5608S na odcinku od skrzyżowania z drogą 5601S w Jejkowicach do skrzyżowania z drogą gminną ulicą Piaskową w Szczerbicach”.

Po przeanalizowaniu wniosku stwierdzono braki w przedstawionym wniosku i pismem z dnia 18 stycznia 2012 r. zgodnie z art. 64 kpa. wystąpiono do inwestora o uzupełnienie o kartę informacyjną, wykaz właściciela drogi oraz zaznaczenie ich na podkładzie mapowym oraz określenie wielkości obszaru planowanego przedsięwzięcia na terenie Gminy Jejkowice i terenie Gminy Gaszowice. Po uzupełnieniu wniosku przez wnioskodawcę dnia 31 stycznia 2012 r. pismem IN. 6220.1.3.2012 zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

W dniu 31 stycznia 2012r. spisano Porozumienie nr IN.6220.1.2.2012 pomiędzy Gminą Jejkowice reprezentowaną przez Wójta Gminy Jejkowice Czesława Grzenia a Gminą Gaszowice reprezentowaną przez Wójta Gminy Gaszowice Andrzeja Kowalczyka w sprawie wydania decyzji środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej 5608S na odcinku od skrzyżowania z drogą 5601S w Jejkowicach do skrzyżowania z drogą gminną ulicą

Piaskową w Szczerbicach". W drodze w/w Porozumienia ustalono, że Wójt Gminy Jejkowice przeprowadzi całe postępowanie dowodowe w sprawie wydania decyzji środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację w/w przedsięwzięcia ponieważ większa część terenu znajduje się na terenie Gminy Jejkowice zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.nr 199 poz. 1227 z 2008r.)

Zgodnie z art. 64 w/w ustawy wystąpiono pismem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rybniku o wydanie opinii na temat obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach – postanowieniem nr WOOŚ.4240.86.2012.AD z dnia 8 lutego 2012r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej 5608S na odcinku od skrzyżowania z drogą 5601S w Jejkowicach do skrzyżowania z drogą gminną ulicą Piaskową w Szczerbicach oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rybniku Opinią sanitarną nr ON/ZNS/523/6/12 dnia 15 lutego 2012r. wyraził opinię, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia.

Z zebranych materiałów wynika, że inwestycja ta zalicza się do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397) w związku z powyższym kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust.2 pkt 2 w/w rozporządzenia, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. Uznano, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy.

Dnia 27 lutego 2012r. poinformowano strony o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszenia żądań. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły uwagi dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej 5608S na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 5601S w Jejkowicach do skrzyżowania z drogą gminną ul. Piaskową w Szczerbicach. Przebudowa planowana jest na odcinku drogi 1 214,26 m z czego na terenie Gminy Jejkowice wynosi 616,06 m, natomiast na terenie Gminy Gaszowice 598,20 m. Zakres przebudowy obejmuje przebudowę odcinka w/w drogi o szerokości jezdni 6,5 m i kategorii obciążenia ruchem KR2, korektę łuków pionowych i poziomych, budowę chodnika dla pieszych o szerokości 1,5 m po stronie prawej oraz pobocza utwardzonego o szerokości 1,0m po stronie lewej, wykonanie zjazdów do posesji i wykonanie odwodnienia drogi poprzez kanalizację deszczową oraz rowy przydrożne. Przedmiotowa droga gminna obsługuje ruch do zlokalizowanych po obu stronach drogi budynków jednorodzinnych, pól i łąk.

Obecnie nawierzchnia z betonu asfaltowego występuje na całej długości przebudowywanego odcinka, jezdnia ma szerokość od 5,3 – 6,2m. Przebudowa drogi zwiększy powierzchnię o nawierzchnię z betonu asfaltowego. Zmiany nie wpłyną na natężenie ruchu na danej drodze, nie przewiduje się wycinki drzew w związku z przebudową ulicy Rybnickiej teren,

na którym planowane jest poszerzenie drogi stanowi obecnie podłoże gruntowe i teren porośnięty trawą.

Przebudowywana droga będzie miała następujący układ warstw: warstwa mrozoodporna - żwir i pospółka o grubości 10 cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 25 cm, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 15 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 5 cm.

Rozpatrzono 2 warianty realizacyjne. Poszerzenie całej jezdni do szerokości 6,5 m wraz z chodnikiem o szer. 1,5 m po stronie prawej oraz poboczem utwardzonym o szer. 1 m po stronie lewej. Drugi wariant to poszerzenie jezdni do szerokości 6,5 m oraz poboczem utwardzonym o szer. 1m po obu stronach jezdni. Wariant z chodnikiem po stronie prawej jest bezpieczniejszy dla poruszania się pieszych.

W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie utrzymanie oraz wykonywanie remontów w przyszłości.

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi zużycie materiałów i surowców niezbędnych do wybudowania drogi tj. żwir, pospółka, kruszywo łamane, beton asfaltowy, beton cementowy, kostka betonowa, cement, piasek.

W projekcie uwzględniono odwodnienie drogi poprzez projektowaną kanalizację deszczową. W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej do powietrza oraz ograniczenia emisji hałasu maszyny podczas postoju będą wyłączone. Dla ochrony środowiska i ograniczenia zanieczyszczeń Wykonawca zapewni pracownikom przenośne toalety.

Odpady powstające w trakcie przebudowy drogi będą w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, następnie do unieszkodliwiania poza składowiskiem, a ostatecznie na składowiska odpadów. Odpady z asfaltobetonu z rozbiórki nawierzchni jezdni wykorzystane zostaną do wykonania pobocza. Frez do czasu wybudowania będzie przechowywany na składowiskach materiałów Wykonawcy. Ziemia z ukopu wykorzystywana będzie do prac związanych z przebudową drogi, ewentualnie przewieziona i zagospodarowana w miejsce wskazane przez Inwestora do innych prac budowlanych, a w ostateczności wywieziona na składowiska odpadów.

Poziom hałasu w terenie zabudowy mieszkaniowej i zabudowy związanej ze stałym wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży nie może przekroczyć 45 db w godzinach 6.00-22.00. Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

W trakcie realizacji inwestycji w wyniku pracy sprzętu mechanicznego do środowiska będą wprowadzone w krótkim okresie czasu, gazy i pyły ze spalania paliwa pracujących maszyn, natomiast po zakończeniu inwestycji przewiduje się wprowadzenie do atmosfery spalin pojazdów w ilości nie większej niż wprowadzane przed przebudową.

Przedsięwzięcie znajduje się na terenie otuliny Parku Krajobrazowego Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich. Jednak uwzględniając skalę i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przedsięwzięcie to nie będzie negatywnie na w/w obszar chroniony.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia stwierdzono, że oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Wójta Gminy Jejkowice w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 ze zm. z 2006 r.)

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Rybniku
ul. Jankowicka 49
44-200 Rybnik
2. Wójt Gminy Gaszowice
Ul. Rydułtowska 2
44-293 Gaszowice
3. Strony wg art. 49 Kpa (tablica ogłoszeń tut. Urzędu, BIP)
4. a/a



WÓJT GMINY
[Signature]
Czesław Grzenia

Charakterystyka przedsięwzięcia

Załącznik do Decyzji-Pisma
nr 1N. 6229.1.8.2012
z dnia 27.03.2012

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej 5608S na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 5601S w Jejkowicach do skrzyżowania z drogą gminną ul. Piaskową w Szczerbicach. Przebudowa planowana jest na odcinku drogi 1 214,26 m z czego na terenie Gminy Jejkowice wynosi 616,06 m, natomiast na terenie Gminy Gaszowice 598,20 m. Zakres przebudowy obejmuje przebudowę odcinka w/w drogi o szerokości jezdni 6,5 m i kategorii obciążenia ruchem KR2, korektę łuków pionowych i poziomych, budowę chodnika dla pieszych o szerokości 1,5 m po stronie prawej oraz pobocza utwardzonego o szerokości 1,0m po stronie lewej, wykonanie zjazdów do posesji i wykonanie odwodnienia drogi poprzez kanalizację deszczową oraz rowy przydrożne. Przedmiotowa droga gminna obsługuje ruch do zlokalizowanych po obu stronach drogi budynków jednorodzinnych, pól i łąk.

2. Powierzchnia zajmowana przez drogę, dotychczasowy sposób wykorzystania terenu:

Obecnie nawierzchnia z betonu asfaltowego występuje na całej długości przebudowywanego odcinka, jezdni ma szerokość od 5,3 – 6,2m. Przebudowa drogi zwiększy powierzchnię o nawierzchnię z betonu asfaltowego. Zmiany nie wpłyną na natężenie ruchu na danej drodze, nie przewiduje się wycinki drzew w związku z przebudową ulicy Rybnickiej teren, na którym planowane jest poszerzenie drogi stanowi obecnie podłoże gruntowe i teren porośnięty trawą.

3. Rodzaj technologii:

Przebudowywana droga będzie miała następujący układ warstw: warstwa mrozoodporna - żwir i pospółka o grubości 10cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 25 cm, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 15 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 5 cm.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

W fazie projektowania założono wariant zerowy, polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia może wpłynąć na zwiększenie zagrożenia wypadkami i kolizjami spowodowanymi złym stanem technicznym drogi.

Rozpatrzono 2 warianty realizacyjne. Poszerzenie całej jezdni do szerokości 6,5 m wraz z chodnikiem o szer. 1,5 m po stronie prawej oraz poboczem utwardzonym o szer. 1 m po stronie lewej. Drugi wariant to poszerzenie jezdni do szerokości 6,5 m oraz poboczem utwardzonym o szer. 1m po obu stronach jezdni. Wariant z chodnikiem po stronie prawej jest bezpieczniejszy dla poruszania się pieszych.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie utrzymanie oraz wykonywanie remontów w przyszłości.

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi zużycie materiałów i surowców niezbędnych do wybudowania drogi tj. żwir, pospółka, kruszywo łamane, beton asfaltowy, beton cementowy, kostka betonowa, cement, piasek.

6. Rozwiązania dotyczące ochrony środowiska:

W projekcie uwzględniono odwodnienie drogi poprzez projektowaną kanalizację deszczową. W celu ograniczenia emisji nieorganicznej do powietrza oraz ograniczenia emisji hałasu maszyny podczas postoju będą wyłączone. Dla ochrony środowiska i ograniczenia zanieczyszczeń Wykonawca zapewni pracownikom przenośne toalety.

Odpady powstające w trakcie przebudowy drogi będą w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, następnie do unieszkodliwiania poza składowiskiem, a ostatecznie na składowiska odpadów. Odpady z asfaltobetonu z rozbiórki nawierzchni jezdni wykorzystane zostaną do wykonania pobocza. Frez do czasu wybudowania będzie przechowywany na składowiskach materiałów Wykonawcy. Ziemia z ukopu wykorzystywana będzie do prac związanych z przebudową drogi, ewentualnie przewieziona i zagospodarowana w miejsce wskazane przez Inwestora do innych prac budowlanych, a w ostateczności wywieziona na składowiska odpadów.

Poziom hałasu w terenie zabudowy mieszkaniowej i zabudowy związanej ze stałym wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży nie może przekroczyć 45 db w godzinach 6.00-22.00. Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

7. Rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji:

W trakcie realizacji inwestycji w wyniku pracy sprzętu mechanicznego do środowiska będą wprowadzone w krótkim okresie czasu, gazy i pyły ze spalania paliwa pracujących maszyn, natomiast po zakończeniu inwestycji przewiduje się wprowadzenie do atmosfery spalin pojazdów w ilości nie większej niż wprowadzane przed przebudową.

8. Transgraniczne oddziaływania na środowisko:

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie występuje.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody:

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary Natura 2000 i nie stwierdzono w pobliżu planowanego przedsięwzięcia form ochrony przyrody przedstawionych w art. 6 ustawy o ochronie przyrody, które mogą być narażone na oddziaływanie przedsięwzięcia.

Na danym terenie nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie w/w ustawy.

WĄJ GMINY
Czesław Grzenia